

Leidraad Besluit beheer autowrakken

informatie voor het indienen van een mededeling en een verslag

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Directie Stoffen, Afvalstoffen, Straling

Den Haag, juni 2002

Inhoud

	Voorwoord	IV
1	Inleiding	1
	1.1 Algemeen	1
	1.2 Reikwijdte van het Besluit	2
2	De mededelingsprocedure	3
	2.1 Inleiding	3
	2.2 Individuele of gezamenlijke mededeling	3
	2.3 Verhouding besluitvorming van de minister van VROM en de directeur-generaal van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa)	3
	2.4 Relatie met mededelingen in het kader van andere afvalstoffenregelgeving	4
	2.5 De mededelingsprocedure	4
3	Inhoud van de mededeling en wijze van beoordeling door de minister	7
	3.1 Inleiding	7
	3.2 Feitelijke gegevens	7
	3.3 Een overzicht van de te nemen maatregelen ter bevordering van preventie alsmede een schatting van de daarmee te bereiken resultaten (artikel 12, tweede lid, onder a)	8
	3.4 Gegevens omtrent de wijze waarop de inname van autowrakken zal plaatsvinden (artikel 12, tweede lid, onder b)	9
	3.5 Gegevens omtrent de te realiseren percentages producthergebruik, materiaalhergebruik, nuttige toepassing en verwijdering (artikel 12, tweede lid, onder c)	10
	3.6 Gegevens over de wijze van financiering van het inname- en verwerkingssysteem (artikel 12, tweede lid, onder d)	11
	3.7 De maatregelen die worden getroffen om de inname en verwerking voort te zetten ingeval de producent of importeur ophoudt met het in Nederland aan een ander ter beschikking stellen van voertuigen (artikel 12, tweede lid, onder e)	12
	3.8 Het meet- en monitoringsysteem (artikel 12, tweede lid, onder f)	14
	3.9 Voorgestelde geldigheidsduur van de mededeling (artikel 12, tweede lid, onder g)	15
4.	Jaarlijkse verslaglegging (artikel 15)	16
	Bijlage A: Besluit beheer autowrakken	18

Bijlage B: protocol VROM-NMa

Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Bijlage C: Adressen

19

Voorwoord

Per 1 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken in werking getreden.

Op grond van dit besluit moet een producent of importeur van voertuigen in een mededeling aangeven op welke wijze hij uitvoering zal geven aan de verplichtingen die voor hem voortvloeien uit dit besluit en jaarlijks over de voortgang in de uitvoering rapporteren.

Om het opstellen, indienen en beoordelen van mededelingen en verslagen te vergemakkelijken, wordt in de onderhavige Leidraad beschreven welke informatie in een mededeling en een verslag moet worden opgenomen en welke criteria bij de toetsing daarvan door mij worden gehanteerd.

Ik hoop dat deze Leidraad aan zijn doel zal beantwoorden, zodat de aandacht zich kan richten op de daadwerkelijke inname en milieuverantwoorde verwerking van autowrakken. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de beperking van de belasting van ons milieu. Ik ben ervan overtuigd dat dit met de inzet van alle betrokken partijen zal lukken.

de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

J.P. Pronk

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het Besluit beheer autowrakken (hierna: Besluit) dient ter omzetting van richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna: autowrakkenrichtlijn). Deze richtlijn geeft invulling aan het principe van producentenverantwoordelijkheid in het afvalstoffenbeleid. Daaronder wordt verstaan dat producenten of importeurs verantwoordelijk zijn voor het beheer van de producten die door hen op de markt zijn of worden gebracht en die in het afvalstadium zijn geraakt of komen. Het Besluit is op 1 juli 2002 in werking getreden. In bijlage A is de volledige tekst van het Besluit opgenomen.

In het Besluit worden producenten of importeurs van voertuigen (hierna: producenten of importeurs) verplicht preventieve maatregelen te nemen teneinde het ontstaan of de verwijdering van voertuigafval te voorkomen of te beperken. Daarnaast worden deze producenten of importeurs verplicht om een inname¹- en verwerkingssysteem, inclusief een systeem van informatieverstrekking en registratie, op te zetten voor de door hen op de markt gebrachte voertuigen die in Nederland in het afvalstadium zijn beland. Dit dient te geschieden op een zodanige wijze dat de laatste eigenaar zijn voertuig zonder kosten kan afgeven aan een erkend autodemontage-, garage- of autoschadeherstelbedrijf en dat daarmee per 1 januari 2003 85% producthergebruik en nuttige toepassing en 80% product- en materiaalhergebruik en per 1 januari 2007 95% producthergebruik en nuttige toepassing en 85% product- en materiaalhergebruik wordt gerealiseerd.

Een producent of importeur moet binnen dertien weken nadat het Besluit op hem van toepassing is geworden in een mededeling aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (hierna: de minister) aangeven op welke wijze hij uitvoering zal geven aan de verplichtingen die voor hem voortvloeien uit het Besluit (artikel 12 van het Besluit). Een dergelijke mededeling behoeft de instemming van de minister (artikel 13 van het Besluit).

Een producent of importeur moet tevens voor 1 augustus 2003 en vervolgens elk jaar voor 1 augustus aan de minister verslag doen van de uitvoering van zijn verplichtingen ingevolge het Besluit (artikel 15 van het Besluit).

Het Besluit biedt producenten en importeurs de mogelijkheid om gezamenlijk een mededeling en gezamenlijk een verslag in te dienen (artikel 16 van het Besluit).

Om het opstellen, indienen en beoordelen van mededelingen en verslagen te vergemakkelijken, wordt in deze Leidraad beschreven welke informatie in een mededeling of verslag moet worden opgenomen en welke criteria bij de toetsing daarvan door de minister worden gehanteerd.

¹ Het begrip "inname" is breder dan het begrip "inzameling". Onder "innemen" wordt in ieder geval "inzamelen" verstaan.

De Leidraad is een beleidsregel in de zin van artikel 1:3, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). De minister heeft deze Leidraad bij besluit van **PM** vastgesteld. Indien gemotiveerd mag de minister in een concreet geval van de beleidsregel afwijken.

1.2 Reikwijdte van het Besluit

Onder de reikwijdte van het Besluit vallen personenauto's, lichte bedrijfsauto's tot een gewicht van ten hoogste 3500 kilogram en drie- en vierwielige bromfietsen (artikel 1, onder a, van het Besluit).

De producenten of importeurs van deze categorieën van voertuigen hebben derhalve verplichtingen in het kader van dit Besluit. Die verplichtingen gelden voor een ieder onder wiens verantwoordelijkheid in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf voertuigen worden vervaardigd dan wel binnen Nederlands grondgebied worden gebracht en als eerste in Nederland aan een ander ter beschikking worden gesteld (artikel 1, onder c en d, van het Besluit). Ook handelsondernemingen, garagebedrijven of leasemaatschappijen die incidenteel of op kleine schaal voertuigen importeren en in Nederland aan een ander ter beschikking stellen, worden beschouwd als importeur van voertuigen.

Producenten of importeurs van drie- en vierwielige bromfietsen hoeven in hun mededeling alleen in te gaan op de wijze waarop zij uitvoering zullen geven aan de verplichtingen die voortvloeien uit artikel 8, onder a (het opzetten van een landelijk dekkend innamesysteem) (zie artikel 2, eerste lid, van het Besluit).

Producenten of importeurs van ambulances, lijkwagens of kampeerauto's hoeven in hun mededeling niet in te gaan op de wijze waarop zij uitvoering zullen geven aan de verplichtingen die voortvloeien uit artikel 9, eerste en tweede lid, van het Besluit (inzake het bereiken van de doelstellingen met betrekking tot hergebruik en nuttige toepassing) (zie artikel 9, derde lid, van het Besluit).

2 De mededelingsprocedure

2.1 Inleiding

Een producent of importeur moet een mededeling doen aan de minister over de wijze waarop hij uitvoering zal geven aan zijn verplichtingen (Artikel 12, eerste lid, van het Besluit).

In dit hoofdstuk wordt achtereenvolgens ingegaan op:

- de individuele of gezamenlijke mededeling (§ 2.2);
- de relatie met de mededingingsregelgeving (§ 2.3);
- de overlap met de mededelingsplicht in het kader van andere afvalstoffenregelgeving (§ 2.4);
- de feitelijke procedure voor het indienen en beoordelen van een mededeling (§ 2.5).

2.2 Individuele of gezamenlijke mededeling

De verplichting tot het doen van een mededeling rust op iedere individuele producent of importeur. Het Besluit geeft de producenten en importeurs de mogelijkheid individueel of gezamenlijk een mededeling bij de minister in te dienen (artikel 16 van het Besluit). Dit laatste is mogelijk wanneer meerdere producenten of importeurs gezamenlijk een inname- en verwerkingsstructuur voor autowrakken opzetten.

Indien gekozen wordt voor een gezamenlijke mededeling is het mogelijk dat een organisatie, bijvoorbeeld een stichting of een vereniging, wordt opgericht die namens een aantal producenten en importeurs een mededeling indient. Deze organisatie kan dan ook de jaarlijkse verslaglegging over de uitvoering van de verplichtingen uit het Besluit verzorgen.

De mogelijkheid bestaat dat een producent of importeur zich in een later stadium bij een gezamenlijke mededeling aansluit. Dit moet aan de minister worden gemeld.

2.3 Verhouding besluitvorming van de minister van VROM en de directeur-generaal van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa)

Bij de beoordeling van de minister om al niet zijn instemming te geven aan een ingediende mededeling, speelt de mededingingstoets geen rol. De NMa is belast met de uitvoering en handhaving van de Mededingingswet (Mw). Op grond van artikel 6 van deze wet zijn overeenkomsten tussen ondernemingen, besluiten van ondernemingsverenigingen en onderling feitelijk afgestemde gedragingen van ondernemingen die ertoe strekken of ten gevolge hebben dat de mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan wordt verhinderd, beperkt of vervalst, verboden, tenzij de directeur-generaal van de NMa op aanvraag ontheffing verleent. Het is mogelijk dat ter uitvoering van de verplichtingen neergelegd in het Besluit de producent of importeur afspraken maakt of gedragingen vertoont die onder het verbod van artikel 6 van de Mw kunnen vallen en waarvoor ontheffing op grond van artikel 17 van deze wet kan worden gevraagd.

Tussen de directeur-generaal Milieubeheer van het ministerie van VROM en de directeur-generaal van de NMa zijn onder andere afspraken gemaakt over de procedurele afstemming van de besluitvorming van de Minister van VROM op de mededelingen enerzijds en besluiten van de directeur-generaal NMa op grond van

artikel 17 Mw anderszids. Deze afspraken zijn opgenomen in een protocol (bijlage B). De afspraken houden kortweg het volgende in.

Indien een producent of importeur een mededeling bij het ministerie van VROM indient, zal hij erop gewezen worden zo spoedig mogelijk de mededeling en de daaraan ten grondslag liggende afspraken en overeenkomsten ter ontheffing aan de NMa voor te leggen. Binnen de termijn waarin de minister een besluit op de mededeling neemt, zal de directeur-generaal NMa in beginsel binnen acht weken een voorlopig standpunt innemen. Beoordeling van de mededeling door de minister vindt niet plaats voor wat betreft mededingingsrechtelijke aspecten. De NMa is hiertoe de bevoegde instantie.

2.4 Relatie met mededelingen in het kader van andere afvalstoffenregelgeving

Een producent of importeur van een voertuig zal doorgaans tevens aan te merken zijn als een producent of importeur van wit – en bruingoed in de zin van het Besluit beheer wit- en bruingoed (Staatsblad 1998, 238) en als producent of importeur van batterijen in de zin van het Besluit beheer batterijen (Staatsblad 1995, 45). In die hoedanigheden dient de producent of importeur van voertuigen te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit die besluiten, waaronder de verplichting tot het doen van een mededeling aan de minister waarin hij aangeeft hoe hij uitvoering zal geven aan de verplichtingen die voortvloeien uit die besluiten.

De producent of importeur van voertuigen kan op drie manieren aan de mededelingsplicht voldoen:

1. Hij kan zich aansluiten bij de bestaande, in het kader van voornoemde besluiten ingediende gezamenlijke mededelingen.
2. Hij kan in de mededeling ingevolge het Besluit beheer autowrakken aangeven hoe hij uitvoering geeft aan de verplichtingen uit het Besluit beheer wit- en bruingoed en uit het Besluit beheer batterijen, zodat de mededeling in het kader van het Besluit beheer autowrakken tevens dient als mededeling in kader van de andere twee besluiten.
3. Hij kan aparte mededelingen opstellen en indienen in het kader van het Besluit beheer autowrakken, het Besluit beheer wit- en bruingoed en het Besluit beheer batterijen.

Het verdient aanbeveling om de looptijden van de verschillende mededelingen zo veel mogelijk op elkaar af te stemmen.

Voor informatie over de reeds bestaande collectieve mededelingen met betrekking tot wit- en bruingoed kan contact worden opgenomen met de Nederlandse Vereniging Metaelectro Producten (NVMP) of met ICT Milieu. Voor informatie over de reeds bestaande collectieve mededeling in het kader van het Besluit beheer batterijen kan contact worden opgenomen met de Stichting Batterijen (voor adressen zie bijlage D).

2.5 De mededelingsprocedure

Wanneer een mededeling doen?

Een producent of importeur moet binnen dertien weken nadat het Besluit op hem van toepassing is geworden een mededeling indienen (artikel 12, eerste lid, van het Besluit).

Voor een producent of importeur die reeds voor de datum van inwerkingtreding van het Besluit actief was, betekent dit dat hij voor 30 september 2002 (dertien weken na

1 juli 2002) een mededeling moet hebben ingediend bij de minister. Een producent of importeur die na de inwerkingtreding van het Besluit start met het in Nederland op de markt brengen van voertuigen moet binnen dertien weken nadat hij daarmee is gestart een mededeling indienen.

Zoals in hoofdstuk 2.2 van deze Leidraad is aangegeven, kan een producent of importeur er voor kiezen om zich aan te sluiten bij een reeds ingediende of goedgekeurde gezamenlijke mededeling. In dat geval moet dat binnen dertien weken nadat het Besluit op hem van toepassing is geworden aan de minister worden gemeld.

Een mededeling heeft een geldigheidsduur van ten hoogste vijf jaar (artikel 13, tweede lid, van het Besluit). Binnen dertien weken voordat een goedgekeurde mededeling afloopt moet een producent of importeur een nieuwe mededeling hebben ingediend (artikel 13, vijfde lid, van het Besluit).

Wanneer starten met de voorbereiding/vooroverleg?

De procedure voor het indienen en beoordelen van een mededeling start formeel bij de indiening van een mededeling bij de minister.

Om het opstellen, indienen en beoordelen van een mededeling te vergemakkelijken is het raadzaam ruim voor de datum waarop een (nieuwe) mededeling moet zijn ingediend te starten met de voorbereiding van de mededeling en overleg te voeren met het ministerie van VROM.

Het indienen en beoordelen van een mededeling

Op het indienen en beoordelen van een mededeling is afdeling 4.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

In grove lijnen ziet de procedure voor het indienen en beoordelen van een mededeling er als volgt uit.

Een producent of importeur dient een mededeling (doet een aanvraag in de zin van de Awb) bij de minister in en verzoekt de minister met de mededeling in te stemmen. De minister kan de indiener van een mededeling verzoeken aanvullende gegevens te leveren of kan de indiener of belanghebbenden horen.

De minister beslist binnen een termijn van uiterlijk 8 weken na de datum van ontvangst van de mededeling of hij met de mededeling instemt. Deze termijn kan door de minister worden opgeschort. De minister stelt de indiener van de mededeling daarvan op de hoogte en noemt daarbij een redelijke termijn waarbinnen het besluit op de mededeling wordt genomen. Door bijvoorbeeld het vragen van aanvullende gegevens kan de termijn van acht weken worden opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken. Het besluit van de minister op de mededeling (de beschikking) wordt in ieder geval toegezonden aan de indiener van de mededeling en eventueel aan belanghebbenden. Zonodig wordt de beschikking gepubliceerd in de Staatscourant en op de internetsite van VROM geplaatst.

De producent of importeur kan op grond van hoofdstuk 19 van de Wet milieubeheer verzoeken om geheimhouding van gegevens, opdat deze gegevens niet openbaar worden gemaakt. De producent of importeur overlegt een andere tekst, waarin de gegevens die geheimhouding behoeven niet voorkomen.

Bezwaar en beroep

De indiener van de mededeling of een belanghebbende heeft de mogelijkheid bezwaar te maken tegen de beschikking bij de minister. Het bezwaar dient binnen zes weken, nadat de beschikking van de minister bekend is gemaakt schriftelijk bij de minister te worden ingediend. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking van de beschikking waartegen het is gericht. De minister bevestigt de ontvangst van het bezwaar schriftelijk.

Voordat een beslissing op bezwaar wordt genomen, worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld te worden gehoord. Voorafgaand aan het horen legt de minister ten minste gedurende een week het bezwaarschrift en andere relevante stukken voor belanghebbenden in de bibliotheek van het ministerie van VROM ter inzage.

Ten behoeve van de beslissing op bezwaar wordt een hoorcommissie ingesteld welke de beslissing op bezwaar voorbereidt en die de hoorzitting verzorgt.

Binnen zes weken zal de minister een beslissing op bezwaar nemen. Deze termijn kan met 4 weken worden verdaagd. Verder uitstel is mogelijk indien de belanghebbenden ermee instemmen.

Tegen een beslissing op bezwaar kan door de indiener van de mededeling of door degene die bezwaar heeft gemaakt tegen de beschikking binnen zes weken nadat de beslissing op bezwaar bekend is gemaakt beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Voorlopige voorziening

Indien bezwaar is gemaakt tegen het besluit van de minister of beroep is ingesteld tegen het besluit op het bezwaar, kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak. Voorwaarde is dat sprake moet zijn van onverwijlde spoed en dat het verzoek wordt gedaan door een partij in de hoofdzaak. Een belanghebbende die bijvoorbeeld geen bezwaar heeft gemaakt tegen het besluit van de minister kan derhalve geen verzoek om een voorlopige voorziening indienen, aangezien hij geen partij is. Via een voorlopige voorziening kan schoring van het bestreden besluit worden bewerkstelligd.

3 Inhoud van de mededeling en wijze van beoordeling door de minister

3.1 Inleiding

De producent of importeur dient aan de minister mededeling te doen over de wijze waarop hij uitvoering zal geven aan de op hem rustende verplichtingen uit het Besluit.

In artikel 12, tweede lid, van het Besluit is aangegeven welke gegevens in ieder geval in de mededeling dienen te worden opgenomen. Het betreft de volgende gegevens:

- a. een overzicht van de te nemen maatregelen ter bevordering van preventie, alsmede een schatting van de daarmee te bereiken resultaten;
- b. gegevens omtrent de wijze waarop de inname van autowrakken zal plaatsvinden;
- c. gegevens omtrent het gewichtspercentage van de door hem in Nederland aan een ander ter beschikking gestelde voertuigen dat:
 1. als product zal worden hergebruikt;
 2. als materiaal zal worden hergebruikt;
 3. nuttig zal worden toegepast, en
 4. zal worden verwijderd;
- d. gegevens omtrent de wijze van financiering van het inname- en verwerkingssysteem;
- e. gegevens omtrent de maatregelen die zullen worden getroffen om de inname en verwerking voort te zetten, ingeval de producent ophoudt met het in Nederland aan een ander ter beschikking stellen van voertuigen;
- f. gegevens omtrent de wijze waarop hetgeen in de mededeling staat vermeld ten aanzien van de onderdelen a tot en met e zal worden geregistreerd;
- g. een voorstel met betrekking tot het tijdvak van de geldigheidsduur van de instemming van de mededeling.

Deze onderwerpen zullen in het onderstaande worden uitgewerkt. Daarbij wordt aangegeven welke aspecten minimaal in de mededeling dienen te worden opgenomen en op welke wijze de mededeling door de minister wordt beoordeeld. Het verdient aanbeveling om bij het opstellen van een mededeling of verslag de structuur van deze Leidraad te hanteren.

3.2 Feitelijke gegevens

Achtergrond

Het is van belang te weten door wie een mededeling wordt ingediend en waar de indiener bereikbaar is. Bij een gezamenlijke mededeling is het van belang te weten namens welke producenten en importeurs de mededeling wordt ingediend. Om te kunnen beoordelen of met de in de mededeling beschreven maatregelen wordt voldaan aan de verplichtingen uit het Besluit is het van belang te weten welke categorieën en merken voertuigen door de producent of importeur of door de samenwerkende producenten en importeurs in Nederland op de markt worden gebracht en hoeveel van de door de producent of importeur of door de samenwerkende producenten en importeurs in Nederland voor het eerst aan een ander ter beschikking gestelde voertuigen gedurende de looptijd van de mededeling in

Nederland als autowrak vrij zullen komen, zowel in aantallen als in kilogrammen, en welke categorieën en merken van voertuigen het betreft.

Inhoud mededeling

De mededeling dient de volgende gegevens te bevatten:

1. naam, adres, telefoonnummer van en contactpersoon bij de indiener (dat kan een individuele producent of importeur zijn of een organisatie die namens een aantal producenten en importeurs een mededeling indient);
2. in het geval van een gezamenlijke mededeling bovendien: een lijst van deelnemende producenten en importeurs;
3. de categorieën en merken van de voertuigen die door de producent of importeur of door samenwerkende producenten en importeurs op de markt worden gebracht;
4. een inschatting van de hoeveelheden van de door de producent of importeur of door de samenwerkende producenten en importeurs in Nederland op de markt gebrachte voertuigen die gedurende de looptijd van de mededeling in Nederland als autowrak zullen vrijkomen.

Beoordeling door de minister

De ingediende mededeling wordt voor wat betreft deze aspecten beoordeeld op volledigheid.

3.3 Een overzicht van de te nemen maatregelen ter bevordering van preventie alsmede een schatting van de daarmee te bereiken resultaten (artikel 12, tweede lid, onder a)

Achtergrond

In artikel 3 van het Besluit wordt de producent verplicht preventieve maatregelen te nemen. Tevens wordt de producent of importeur in artikel 10 van het Besluit verplicht bepaalde materialen en onderdelen van voertuigen te voorzien van een aanduiding en in artikel 11 van het Besluit om demontage-informatie ter beschikking te stellen aan verwerkers van autowrakken.

Inhoud van de mededeling

De mededeling dient een Plan van Aanpak te bevatten waarin de producent of importeur aangeeft welke maatregelen hij neemt ter uitvoering van de verplichtingen die voor hem voortvloeien uit de artikelen 3, 10 en 11 van het Besluit. Een producent dient tevens aan te geven welke resultaten hij met de voorgenomen maatregelen ter uitvoering van de verplichtingen ingevolge artikel 3 van het Besluit verwacht te bereiken.

Beoordeling door de minister

Dit onderdeel van de mededeling wordt beoordeeld op volledigheid en op de vraag of aannemelijk is gemaakt dat de voorgenomen maatregelen leiden tot preventie. Indien of voor zover de mededeling wordt ingediend door een producent zal de minister zich bovendien de vraag stellen of de desbetreffende producent daadwerkelijk uitvoering geeft aan alle verplichtingen die voortvloeien uit de artikelen 3, 10 en 11 van het Besluit.

3.4 Gegevens omtrent de wijze waarop de inname van autowrakken zal plaatsvinden (artikel 12, tweede lid, onder b)

Achtergrond

Een producent of importeur van voertuigen moet een landelijk dekkende innamestructuur opzetten voor de door hem in Nederland op de markt gebrachte voertuigen die in Nederland in het afvalstadium zijn beland, zodanig dat een ontdoener zijn autowrak zonder kosten kan afgeven (artikel 8 van het Besluit). Volgens de nota van toelichting bij het Besluit is er sprake van een “landelijk dekkend innamesysteem” indien er een zodanige geografische spreiding van afgiftepunten is - ter indicatie kan daarbij gedacht worden aan ten minste 1 afgiftepunt per gemeente of ten minste 20 per provincie - dat elke eigenaar of houder van een autowrak zich gemakkelijk daarvan kan ontdoen. Er kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een netwerk van autodemontagebedrijven, dealers, garagebedrijven, innameparken (depots) of een systeem waar het wrak op afroep wordt afgehaald. De ingenomen autowrakken moeten voor verdere be- of verwerking uiteindelijk terecht komen bij autodemontagebedrijven met een milieuvergunning van de provincie.

Volledigheidshalve zij vermeld dat alle bij de innamestructuur betrokken actoren uiteraard moeten voldoen aan de op hen van toepassing zijnde wet- en regelgeving, onder andere met betrekking tot het inzamelen, het transporteren en het opslaan van (gevaarlijke) afvalstoffen.

Inhoud mededeling

In de mededeling moet worden aangegeven:

1. een goed onderbouwde inschatting van de hoeveelheid door de producent of importeur in Nederland aan een ander ter beschikking gestelde voertuigen die in Nederland gedurende de looptijd van de mededeling als autowrakken zullen vrijkomen (in aantallen en kilogrammen);
2. hoe de landelijk dekkende innamestructuur vorm gegeven wordt;
3. welk deel van de onder punt a bedoelde autowrakken naar verwachting met de beoogde innamestructuur zal worden ingenomen;
4. indien de beoogde innamestructuur niet lekvrij is, moet aangegeven worden hoe de niet aan de beoogde innamestructuur afgegeven autowrakken alsnog met een zeer lage drempel kunnen worden afgegeven binnen de voorgestane innamestructuur. Dit om te voorkomen dat ze ongecontroleerd in het milieu terechtkomen en om te voorkomen dat actoren voor de verwijdering ‘opdraaien’ die volgens het Besluit geen verantwoordelijkheid hoeven te dragen voor de inname en verwerking van autowrakken.

Beoordeling door de minister

De ingediende mededeling wordt wat betreft de aangegeven aspecten door de minister beoordeeld op volledigheid. Daarnaast zal de minister beoordelen of aannemelijk gemaakt is dat de voorgestane innamestructuur landelijk dekkend is, klantvriendelijk/laagdrempelig is en voldoende continuïteit waarborgt

3.5 Gegevens omtrent de te realiseren percentages producthergebruik materiaalhergebruik, nuttige toepassing en verwijdering (artikel 12, tweede lid, onder c)

Achtergrond

Een producent of importeur is verplicht bepaalde doelstellingen met betrekking tot hergebruik en nuttige toepassing te realiseren. Per 1 januari 2003 moeten 85% producthergebruik en nuttige toepassing en 80% product- en materiaalhergebruik worden gerealiseerd en per 1 januari 2007 moeten 95% producthergebruik en nuttige toepassing en 85% product- en materiaalhergebruik worden gerealiseerd (artikel 9 van het Besluit).

Voor de definities van de verschillende begrippen wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken, de Wet milieubeheer en het Landelijk Afvalbeheerplan.

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren zal de producent of importeur een verwerkingssysteem moeten organiseren en zo nodig moeten financieren.

Om de hiervoor genoemde doelstellingen met betrekking tot hergebruik en nuttige toepassing te kunnen realiseren is het naar verwachting noodzakelijk om autowrakken selectief te demonteren, de gedemonteerde materialen en onderdelen zo veel mogelijk als product of materiaal te (laten) hergebruiken of anderszins nuttig toe te (laten) passen, het gedemonteerde wrak af te voeren naar een shredderinstallatie die het wrak scheidt in direct herbruikbare metalen en shredderafval. Per 1 januari 2007 moet dat shredderafval nuttig worden toegepast.

Specifiek ten aanzien van producthergebruik:

Uit de voorkeursvolgorde uit artikel 10.4 van de Wet milieubeheer, het Nationaal Milieubeleidsplan, het Landelijk Afvalbeheerplan en artikel 7, eerste lid van de EU-richtlijn autowrakken kan worden afgeleid dat van alle vormen van nuttige toepassing de voorkeur moet worden gegeven aan producthergebruik (in het onderhavige geval: onderdelenhergebruik).

De producent of importeur heeft vanuit zijn eigen rol of activiteiten doorgaans (nog) geen directe greep op de omvang van producthergebruik. Producthergebruik wordt gerealiseerd door ander schakels in de keten en is sterk afhankelijk van vraag en aanbod. Daar kan tegenover gesteld worden dat de autowrakkenrichtlijn voorschriften stelt ten aanzien van de stimulering en de monitoring van producthergebruik en dat het gezien de opzet van het Besluit logisch is de producent of importeur daarvoor verantwoordelijk te stellen. Daar komt bij dat de producent of importeur van voertuigen voor de uitvoering van de verplichtingen uit het Besluit afspraken moet maken met bedrijven waar de onderdelenhandel/het producthergebruik daadwerkelijk plaats vindt. Het moet voor producenten en importeurs van voertuigen dan ook relatief eenvoudig zijn om met die bedrijven afspraken te maken over het stimuleren en monitoren van producthergebruik. Deze bedrijven houden doorgaans goed bij welke onderdelen zij voor producthergebruik demonteren, opslaan en verkopen. In veel gevallen beschikken zij over een geautomatiseerd registratiesysteem waarin de voor producthergebruik bedoelde onderdelen uitgebreid hebben beschreven, inclusief de originele onderdelennummers en de gewichten.

Inhoud mededeling

De producent of importeur moet in de mededeling aangeven:

1. de wijze waarop hij de verwerking van autowrakken en de daarin aanwezige materialen en onderdelen organiseert;
2. welke maatregelen hij treft om het producthergebruik, het materiaalhergebruik en de nuttige toepassing te bevorderen, alsmede een inschatting van de daarmee te bereiken resultaten.

Beoordeling door de minister

Bij de beoordeling van de mededeling door de minister zullen de volgende vragen in ogenschouw genomen worden:

1. Is de mededeling op dit punt volledig?
2. Is te verwachten dat de voorgestelde maatregelen leiden tot de realisatie van de doelstellingen ten aanzien van hergebruik en nuttige toepassing zoals opgenomen in artikel 9 van het Besluit?
3. Is te verwachten dat de voorgestelde maatregelen leiden tot met name meer producthergebruik?

3.6 Gegevens over de wijze van financiering van het inname- en verwerkingssysteem (artikel 12, tweede lid, onder d)

Achtergrond

Op grond van de artikelen 8 en 9 van het Besluit is een producent of importeur verantwoordelijk voor het opzetten van een zodanige inname- en verwerkingsstructuur dat de ontdoener zijn autowrak zonder kosten daaraan kan afgeven en dat bepaalde doelstellingen op het gebied van hergebruik en nuttige toepassing worden gerealiseerd. Die verantwoordelijkheid behelst derhalve tevens het zorgdragen voor een adequate financiering van de inname en verwerking.

Bij de inname en verwerking van autowrakken treedt doorgaans een ketendeficit op. Dat wil zeggen: de kosten van inname, demontage en verwerking zijn hoger dan de opbrengsten daarvan. De producent of importeur is ervoor verantwoordelijk dat dit ketendeficit gefinancierd wordt.

Tot op heden is bij verschillende collectieve inname- en verwerkingssystemen gekozen voor financiering door middel van een afvalbeheersbijdrage. Er zijn echter tal van financieringsmethoden denkbaar zoals: verzekeringen, lease-constructies en verhandelbare recyclingrechten.

Ingeval van een gezamenlijk inname en verwerkingssysteem kunnen de samenwerkende producenten en importeurs er voor kiezen onderling een overeenkomst over de afdracht van een afvalbeheersbijdrage sluiten. Indien hun gezamenlijke marktaandeel groot genoeg is (circa 70%) kunnen zij de minister verzoeken die overeenkomst op grond van artikel 15.36 van de Wet milieubeheer algemeen verbindend te verklaren.

De omvang van een eventueel te vormen reservefonds, bedoeld om onzekerheden/tegenvallers op te vangen, mag niet groter zijn dan anderhalf maal de voor één jaar begrote kosten voor de inname en verwerking van autowrakken.

De in het kader van het inname- en verwerkingssysteem opgebrachte middelen mogen alleen ten goede (kunnen) komen aan de inname en hoogwaardige verwerking van autowrakken en niet aan andere doeleinden. Dat geldt ook voor eventuele overschotten. Zo moet ook worden zeker gesteld dat ingeval van bijvoorbeeld een faillissement van een producent of importeur de ten behoeve van de inname en

verwerking van autowrakken gereserveerde gelden niet door schuldeisers of een curator kunnen worden aangesproken.

Om fraude of onrechtmatige besteding van gelden te voorkomen is het raadzaam om de financiering onder te brengen in een aparte rechtspersoon, bijvoorbeeld een stichting.

Inhoud mededeling

De producent of importeur moet in de mededeling aangeven:

1. welke kosten gepaard gaan met de verschillende stappen van het inname- en verwerkingsproces (inname van autowrakken, demontage van autowrakken, selectie, opslag en afvoer en verwerking van gedemonteerde materialen en onderdelen, afvoer en verwerking van gedemonteerde autowrakken); deze kosten moeten goed onderbouwd zijn;
2. welke mogelijke opbrengsten gepaard gaan met de verschillende stappen in het inname- en verwerkingssysteem (zie onder a), aan wie deze opbrengsten ten goede komen en of deze opbrengsten gebruikt worden om kosten binnen de verwijdering te financieren. Deze opbrengsten moeten goed onderbouwd zijn;
3. de hoogte van het eventuele ketendeficit als gevolg van de inname en verwerking van autowrakken gedurende de termijn van de mededeling en voor welke delen binnen het inname- en verwerkingssysteem;
4. de systeemkosten van het inname- en verwerkingssysteem;
5. de wijze waarop een ketendeficit wordt gefinancierd;
6. de te nemen maatregelen om fraude met of onjuiste besteding van financiën te voorkomen.

Beoordeling door de minister

De minister zal de mededeling op dit punt beoordelen op volledigheid. Tevens zal de mededeling getoetst worden aan de volgende criteria:

1. Dekt de beoogde financieringsstructuur de te verwachten kosten?
2. Is er voldoende waarborg dat de geïnde gelden op de juiste wijze wordt aangewend?
3. Is de omvang van een eventueel reservefonds niet groter dan anderhalf maal de voor één jaar begrote kosten voor inname en verwerking?

3.7 De maatregelen die worden getroffen om de inname en verwerking voort te zetten ingeval de producent of importeur ophoudt met het in Nederland aan een ander ter beschikking stellen van voertuigen (artikel 12, tweede lid, onder e)

Achtergrond

Het kan voorkomen dat een producent of importeur vanaf een bepaald moment niet langer in Nederland voertuigen aan een ander ter beschikking stelt. Vanaf dat moment is hij niet langer producent of importeur in de zin van het Besluit. Voorkomen moet worden dat in dat geval de inname en verwerking van de door hem in het verleden op de markt gebrachte voertuigen in het afvalstadium (de zogenaamde “verweerde autowrakken”) in gevaar komt. Daartoe moet de producent of importeur op het moment dat hij als zodanig actief is reeds voorzieningen treffen.

Op grond van het Besluit zal de producent of importeur maatregelen moeten nemen die de inname en verwerking van de door hem op de markt gezette voertuigen veilig stelt op het moment dat de producent of importeur is gestopt met het op de markt brengen van voertuigen. Gezien de levensduur van voertuigen zal het opgezette systeem een aanzienlijk aantal jaren nadat hij gestopt is met het op de markt zetten van voertuigen moeten doordraaien.

De producent of importeur is alleen gehouden maatregelen voor dit aspect te treffen indien er een ketendeficit voor (delen van) de inname en verwerking optreedt. Als er geen ketendeficit optreedt kan worden volstaan met het aantonen hiervan. Ingeval er wel een ketendeficit optreedt dient de producent of importeur maatregelen te treffen om de verdere inname en verwerking zeker te stellen. Dit kan op twee manieren geschieden, namelijk door middel van een individuele dan wel een collectieve voorziening.

Een individuele voorziening kan bijvoorbeeld langs de volgende wegen bereikt worden:

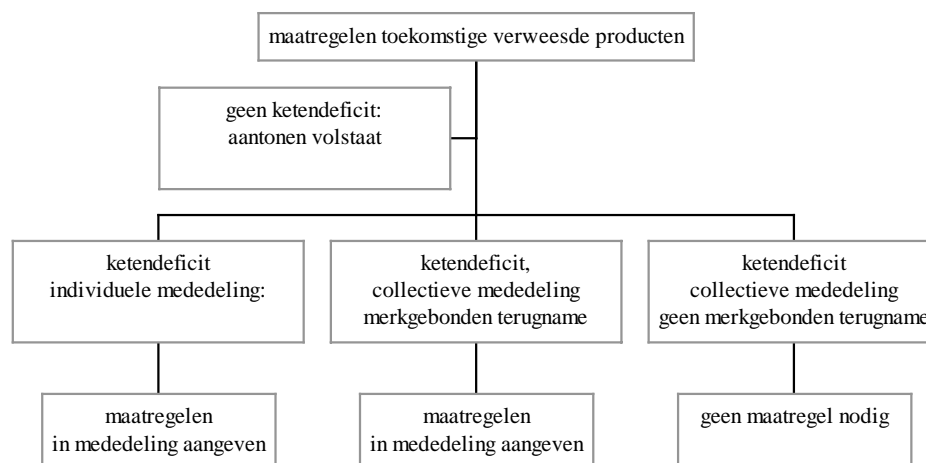
- het stellen van een bankgarantie ten gunste van een externe partij die voor de inname en verwerking van de verweerde autowrakken zorg zal dragen. Indien de producent of importeur een Nederlandse dochteronderneming van een buitenlandse onderneming is, kan de moederonderneming een dergelijke garantie afgeven;
- het op individuele basis aanleggen van een fonds in een aparte rechtspersoon;
- het afsluiten van een verzekering;

Van belang is dat er voldoende financiële middelen zijn in de situatie dat de betreffende producent of importeur geen verhaal meer biedt, omdat hij niet langer in Nederland actief is of omdat hij in staat van faillissement verkeert.

Ingeval een gezamenlijke mededeling wordt gedaan kan de inname- en verwerkingsstructuur zodanig van opzet zijn dat een merkgebonden terugname van autowrakken plaatsvindt. Indien dit het geval is dient in de mededeling aangegeven te worden hoe de inname en verwerking van de eventuele toekomstige verweerde autowrakken wordt geregeld.

Ingeval een gezamenlijke mededeling wordt gedaan kan de inname- en verwerkingsstructuur zodanig van opzet zijn dat een niet merkgebonden terugname van autowrakken plaatsvindt. In dat geval moet in de mededeling worden aangegeven dat het collectieve systeem ook toekomstige wezen zal incorporeren.

Het voorgaande is schematisch weergegeven in de volgende afbeelding.



Afbeelding 1: stroomschema te treffen voorziening

Opgemerkt moet worden dat de voorziening voor de verweesde autowrakken moet zijn getroffen op het moment dat de mededeling ingaat. Deze voorziening moet het gehele uitstaande park van de door de producent of importeur op de markt gezette voertuigen dekken.

Inhoud mededeling

De producent of importeur moet aangeven welke voorzieningen worden getroffen om zorg te dragen voor de inname en verwerking van autowrakken die door hem op de markt zijn gebracht in het geval hij ophoudt met het op de markt brengen van voertuigen.

Beoordeling door de minister

Uit de voorgestelde voorzieningen dient voldoende waarborg voor inname en verwerking van verweesde autowrakken te blijken. De mededeling zal getoetst worden aan de volgende criteria:

- Dekken de voorzieningen de verwachte kosten?
- Is er voldoende waarborg gegeven opdat de producent of importeur de financiële lasten van de voorzieningen niet ten laste van een andere actor brengt?

Ingeval voor het beheer van de getroffen voorzieningen een rechtspersoon wordt opgericht, is de producent vrij in de keuze van de rechtspersoon. In ieder geval dient een dusdanige rechtspersoon te worden gekozen dat deze, indien de producent of importeur in staat van faillissement verkeert, niet kan worden aangesproken door de curator van de gefailleerde producent of importeur.

3.8 Het meet- en monitoringsysteem (artikel 12, tweede lid, onder f)

Achtergrond

Onder monitoring wordt verstaan het op systematische wijze verkrijgen, bewerken en registreren van de gegevens die nodig zijn om de uitvoering van het inname- en verwerkingssysteem zoals beschreven in de mededeling te kunnen volgen.

De producent of importeur dient in ieder geval de resultaten van de verplichtingen zoals uitgewerkt in de hoofdstukken 3.2 tot en met 3.7 van deze Leidraad te monitoren.

Inhoud mededeling

In de mededeling moet worden beschreven op welke wijze de monitoring zal plaatsvinden. Daartoe moet in de mededeling in ieder geval worden ingegaan op :

1. de wijze waarop en de frequentie waarmee de informatie wordt verzameld en welke actoren daarbij welke verantwoordelijkheden hebben;
2. een inschatting van de betrouwbaarheid van de aangeleverde informatie en of de monitoringsgegevens getoetst zullen worden door een onafhankelijke accountant.

De producent of importeur dient in ieder geval de volgende onderwerpen te monitoren:

Alle in de hoofdstukken 3.2 tot en met 3.7 onder de kopjes “Inhoud mededeling” genoemde aspecten.

Beoordeling door de minister

De minister beoordeelt of met de voorgestelde wijze van monitoren de gevraagde informatie verkregen kan worden. De ingediende mededeling wordt voor wat dit aspect betreft beoordeeld op de volledigheid. Daarnaast zal de minister beoordelen of aannemelijk is gemaakt dat het monitoringssysteem betrouwbare informatie zal geven.

3.9 Voorgestelde geldigheidsduur van de mededeling (artikel 12, tweede lid, onder g)

Achtergrond

Ingevolge artikel 13, tweede lid van het Besluit kan de minister voor een periode van ten hoogste vijf jaar met een mededeling instemmen. De gedachte hierachter is dat er in een periode van vijf jaar zoveel kan veranderen dat de inhoud van een (goedgekeurde) mededeling op enig moment niet meer actueel is. Bovendien kan op deze manier voorkomen worden dat er starre, zichzelf in stand houdende structuren ontstaan. Door het periodiek moeten indienen van een mededeling wordt de producent of importeur gedwongen periodiek goed na te denken over hoe (met welke partijen en tegen welke condities) hij de inname en verwerking van autowrakken zo efficiënt mogelijk wil vormgeven.

Inhoud mededeling

In de mededeling moet expliciet zijn vermeld welke geldigheidsduur van de mededeling wordt voorgesteld. Daarbij moeten een concrete begin- en einddatum worden genoemd.

Beoordeling door de minister

De minister zal de mededeling op dit punt beoordelen op duidelijkheid.

4. Jaarlijkse verslaglegging (artikel 15)

Achtergrond

Om het de minister mogelijk te maken de voortgang in de uitvoering van het Besluit te kunnen volgen moet de producent of importeur door middel van het overleggen van een jaarlijkse verslaglegging inzicht geven in de voortgang in de uitvoering van de verplichtingen die voor hem voortvloeien uit het Besluit (artikel 15, eerste lid, van het Besluit).

Een producent of importeur zendt jaarlijks voor 1 augustus, voor het eerst voor 1 augustus 2003, aan de minister een verslag over de wijze waarop in het voorgaande kalenderjaar uitvoering is gegeven aan de in het Besluit opgenomen verplichtingen. De jaarlijkse verslaglegging is mede het resultaat van de monitoring, zoals in paragraaf 3.8 van deze Leidraad is beschreven.

Indien producenten en importeurs gezamenlijk een mededeling hebben gedaan, kunnen zij ook gezamenlijk een verslag doen (artikel 16 van het Besluit).

In artikel 15, tweede lid, van het Besluit is aangegeven dat in het verslag in ieder geval moet worden ingegaan op:

1. de wijze waarop bij het ontwerp van een nieuw voertuigtype het ontstaan van afvalstoffen wordt voorkomen en naar de mogelijkheid van hergebruik als product op materiaal en van nuttige toepassing van dat type voertuig wordt gestreefd (alleen van toepassing op producenten);
2. de wijze waarop autowrakken worden verwerkt;
3. de ontwikkeling en verbetering van methoden voor hergebruik als product of als materiaal en voor nuttige toepassing van autowrakken;
4. het gewichtspercentage van de door de producent aan een ander ter beschikking gestelde voertuigen dat als product of materiaal wordt hergebruikt of nuttig wordt toegepast.

Het verslag dient echter niet alleen om inzicht te kunnen krijgen in de voortgang in de uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit, maar ook om inzicht te krijgen in de voortgang in de uitvoering van het door de producent of importeur opgezette inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken. In dat verband is het logisch om te eisen dat in aansluiting op hetgeen in hoofdstuk 3.8 van deze Leidraad is gesteld over het meet- en monitoringsysteem in het jaarlijkse verslag wordt ingegaan op alle in de hoofdstukken 3.2 tot en met 3.9 van deze Leidraad genoemde aspecten. Op die manier komen de in artikel 15, tweede lid, van dit Besluit genoemde gegevens automatisch aan de orde.

Op basis van onder andere de ontvangen verslagen zal de minister de Europese Commissie informeren over de voortgang in de uitvoering van het Besluit. Hij is hiertoe verplicht op grond van artikel 9, eerste lid, van de EU-richtlijn autowrakken. In dat verband is het van belang dat de verslagen in ieder geval ingaan op de onderwerpen waarover de minister de Europese Commissie moet informeren. Die onderwerpen zijn, onder andere:

- informatie over de ontwikkelingen met betrekking tot de in artikel 3 van het Besluit genoemde punten;

- het aantal autowrakken dat elk kalenderjaar is ingezameld en is overgedragen aan autodemontagebedrijven met een geldige milieuvergunning;
- hoeveel autowrakken daarvan geen of een negatieve marktwaarde hebben alsmede de gemiddelde negatieve waarde van die autowrakken;
- het aantal verwerkingsbedrijven dat gecertificeerde milieubeheerssystemen hebben ingevoerd;
- de in elk kalenderjaar bereikte percentages product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing (artikel 9 van het Besluit);
- het door producenten of importeurs ter beschikking stellen van demontage-informatie (artikel 11, eerste en tweede lid, van het Besluit) en het door de leveranciers van onderdelen verstrekken van informatie omtrent demontage, opslag en het testen van onderdelen die opnieuw kunnen worden gebruikt (artikel 11, lid 3, van het Besluit);
- structurele veranderingen in de sector met name op het gebied van concurrentievervalsingen.

Inhoud verslag

In de jaarlijkse verslaglegging dient in kwalitatieve en in kwantitatieve zin te worden ingegaan op alle onderwerpen die in de hoofdstukken 3.2 tot en met 3.8 van deze Leidraad onder de kopjes “inhoud mededeling” zijn genoemd en op de hierboven, onder het kopje “achtergrond” genoemde onderwerpen waarover de minister de Europese Commissie moet informeren.

In de jaarlijkse verslaglegging dient gerapporteerd te worden ten opzichte van de in de mededeling aangegeven resultaten. Bij afwijkingen dient een onderbouwing te worden gegeven. Tevens dienen de maatregelen te worden aangegeven die worden getroffen teneinde de resultaten uit de mededeling (alsnog) te behalen.

Beoordeling door de minister

De beoordeling van de jaarlijkse verslaglegging zal geschieden op basis van volledigheid van de gevraagde onderdelen. Indien niet aannemelijk kan worden gemaakt dat de gegevens een betrouwbare weergave van de verwijdering geven, kan de minister een goedkeurende accountantsverklaring verlangen.

Bijlage A: Besluit beheer autowrakken

Zie www.overheid.nl

Bijlage C: Adressen

producenten en importeurs

Nederlandse Vereniging “de Rijwiel- en Automobiel-Industrie”
(RAI-Vereniging)
afdeling auto's
dhr. drs. T.J. Hooning
Postbus 74800
1070 DM Amsterdam
tel.: 020-5044949

dealer-, garage- en schadeherstelbedrijven

BOVAG (Vereniging van personenauto- en truckdealers, algemene auto-, tweewieler, caravan-, aanhangwagen-, motorenrevisie- en autowasbedrijven, verkeersopleidingen, autoverhuur- en leasingbedrijven en tankstations)
dhr. O.E.B. Hamel/mw. drs. T.M. Weide
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
tel.: 030-6595201

Nederlandse vereniging van ondernemers in het carrosseriebedrijf
(FOCWA)
dhr. Mr. K. Bukholczer/dhr. J. Horak
Postbus 299
2170 AG Sassenheim
tel.: 0252-265222

Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)
Mr. J.T.O. Bresters
Rembrandtlaan 26
3723 BJ Bilthoven
tel. 030-228

autodemontagebedrijven

Nederlandse brancheorganisatie van auto-, motorfiets-, truck- en aanverwante voertuigdemontagebedrijven (STIBA)
dhr ir. F.J.P. van de Laar
Postbus 3281
5203 DG 's-Hertogenbosch
tel.: 073-6410075

shredder- en metaalrecyclingbedrijven

Metaal Recycling Federatie (MRF)
dhr. drs. H.A. Voskamp
Postbus 85645
2508 CH Den Haag
tel.: 070-3624610

uitvoeringsorganisatie van het bestaande inname- en verwerkingssysteem zoals opgezet door RAI, STIBA, BOVAG, FOCWA (en MRF):

Auto Recycling Nederland BV (ARN)
dhr. ir. V. Kok
Postbus 74710
1070 BS Amsterdam
tel.: 020-6613181

uitvoeringsorganisaties van de inname- en verwerkingssystemen voor batterijen en voor wit- en bruingoed:

Stichting Batterijen (STIBAT)
Dhr. ir. Ing. J.J.C. Bartels
Postbus 190
2700 AD Zoetermeer
tel: 079-3531331

Nederlandse Vereniging Metaelectroproducten (NVMP)

ICT Milieu
Postbus 401
3440 AK Woerden
tel: 0348-493640

afvalinzamelaars en verwerkers

Vereniging van Nederlandse Afvalondernemingen (VNA)
Postbus 135
4840 AC Breda

Vereniging van Afvalverwerkers (VVAV)
Postbus 19300
3501 DH Utrecht
tel.: 030-2323030

overheid

Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)
Mw. M. Adansar
Postbus 30435
2500 GK Den Haag
tel.: 070-3738423

IPO (Inter Provinciaal Overleg)
Postbus 80
2596 CZ Den Haag
tel.: 070-3143414

Ministerie van Economische Zaken

Directoraat-Generaal Ondernemersklimaat
Directie Bedrijven
Dhr. J. van Egmond
Postbus 20101
2500 EC Den Haag
tel.: 070-3796698

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
(VROM)
Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Stoffen, Afvalstoffen, Straling/ ipc 645
dhr. drs. A.J.W. van der Meer
Postbus 30945
2500 GX Den Haag
tel.: 070-3394200

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
(VROM)
P/a Bureau afhandeling mededelingen (BAM)
Postbus 4412
3440 AK woerden
tel. 0348-487560

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
(VROM)
Distributiecentrum
Postbus 2727
3430 GC Nieuwegein
tel.: 0900-8052

Afval Overleg Orgaan (AOO) (samenwerkingsverband tussen Rijk,
Provincies en Gemeenten)
Postbus 19015
3501 DA Utrecht

consumenten- en milieuorganisaties

Koninklijke Nederlandse Toeristenbond (ANWB)
Postbus 93200
2509 BA Den Haag
tel.: 070-3147147

Consumentenbond
Postbus 1000
2500 BA Den-Haag

Stichting Natuur en Milieu
Donkerstraat 17
3511 KB Utrecht